

Описание специальности

«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ (по видам транспорта)»

23.02.01



Специальность готовит техников - составителей поездов, помощников составителей поездов, регулировщиков скорости, приемщиков поездов, дежурных стрелочных постов, дежурных по станциям, операторов при ДСП, операторов СТЦ, товарных кассиров, начальников станций 3,4,5-го классов и их заместителей, билетных кассиров, приемосдатчиков груза и багажа, администраторов вокзалов и билетных касс, дежурных по вокзалу, дежурных по выдаче справок, маневровых и станционных диспетчеров.

Современный техник данной специальности должен ясно видеть перспективы развития железнодорожного транспорта, занимать активную позицию в вопросах его реструктуризации, быстро адаптироваться к работе его вновь создаваемых структурах ОАО «РЖД», грамотно решать комплекс технологических и технических задач, владеть рыночными методами управления, обеспечивать качественное обслуживание грузоотправителей, управлять сетью их транспортных связей, свободно ориентироваться в действующей и вновь создаваемой нормативно-правовой базе в области перевозок, обеспечивать безопасность движения, владеть навыками работы на автоматизированных рабочих местах при организации перевозочного процесса.

Основные виды деятельности техника и требования к выпускнику (по видам транспорта): Железнодорожный транспорт



производственно-технологическая - управление и контроль поездной маневровой работы на линейных подразделениях железнодорожного транспорта; обеспечение выполнения графика движения поездов, безопасности движения, сохранности грузов и подвижного состава; принятие оптимальных решений по управлению движением в нестандартных ситуациях; разработка документации, регламентирующей работу железнодорожных станций; обработка поездной информации и перевозочных документов; ведение учетно-отчетной документации; анализ эксплуатационных показателей работы подразделений железнодорожного транспорта; подготовка договоров по организации перевозок и перевозочного процесса;

организационно-управленческая - оперативное управление работой коллектива исполнителей на станциях, диспетчерских участках, станционных, информационных центрах; обеспечение взаимодействия структурных подразделений; планирование и организация оперативной работы подразделений; организация выполнения заданий по переработке вагоно- и пассажиропотоков; обеспечение эффективного использования технических средств, передовых технологий в перевозочном процессе; обеспечение техники безопасности.

Выпускник должен уметь: управлять движением поездов и маневровой работой при абсолютном соблюдении требований безопасности движения; разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций различных типов; рассчитывать пропускную и перерабатывающую способность станций, участков; вести графики исполненной работы станций и исполненного движения поездов; обрабатывать информацию о перевозочном процессе; оформлять поездную

документацию с использованием ЭВМ; использовать нормативно-справочную документацию; рассчитывать нормы времени на технологические операции с поездами и вагонами, показатели эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта; разрабатывать суточные планы-графики, графики движения поездов, оборота составов и локомотивов; анализировать графики исполненной работы и исполненного движения, выполнение суточного плана-задания, плана обмена поездами по стыковым пунктам; читать схемы станций различных типов; определять экономическую эффективность от внедрения новой техники и передовых технологий; применять информационные технологии в решении эксплуатационных задач; анализировать и оценивать состояние безопасности движения и техники безопасности. Выпускник должен знать: принципы организации и управления движением поездов; устройство и технологию работы станций различных типов; основные характеристики и принципы работы технических средств железнодорожного транспорта; системы регулирования движения поездов; способы диспетчерского регулирования движения поездов; основные направления грузо - и пассажиропотоков; Транспортный устав железных дорог Российской Федерации; Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте; Технические условия размещения и крепления грузов; Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения поездов: Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; методические, нормативные и другие руководящие документы по организации движения поездов и перевозке пассажиров; принципы устройства и работы автоматизированных систем управления на железнодорожном транспорте, порядок работы на компьютере, основы экономики, организации, планирования и управления производством; технико-экономические показатели и технические нормы эксплуатационной работы, производственно-хозяйственной деятельности

Автомобильный транспорт



Выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте в качестве техника на предприятиях и организациях автотранспортного комплекса различных форм собственности, службы безопасности движения, транспортно-экспедиционных службах, региональных органах управления транспортной и государственной транспортной инспекций, маркетинговых службах и подразделениях по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, региональных системах товародвижения и перевозки пассажиров.

Основные виды деятельности техника:

производственно-технологическая - реализация стратегии деятельности предприятия, достижение эффективности и качества процесса перевозок грузов и пассажиров; эффективное использование различных транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров; эффективное использование материальных и людских ресурсов; реализация действующих положений, правил и норм в области перевозки грузов, пассажиров; использование эффективных схем организации движения транспортных средств; обеспечение безопасности движения в различных условиях;

организационно-управленческая - организация работы коллектива исполнителей; планирование и организация перевозок грузов и пассажиров; выбор оптимальных решений при планировании работ в условиях конкуренции и возможных нестандартных ситуаций; осуществление контроля за работой транспортно-технологических систем; обеспечение выполнения правил и норм охраны труда, техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты при работе водителей как непосредственно на предприятии, так и на линии. Выпускник должен уметь: самостоятельно формулировать задачи и

определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;
осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач, используя современные информационные технологии;
разрабатывать технологические схемы организации автомобильных перевозок;
выбирать подвижной состав в соответствии с его эксплуатационными качествами и обеспечением эффективности выполнения перевозочного процесса; рассчитывать количество подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов; оформлять и обрабатывать путевые листы и товарно-транспортную документацию;
осуществлять технический контроль соответствия качества выполняемых работ (услуг); организовывать свой труд; владеть компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации; анализировать и оценивать состояние техники безопасности на производственном участке; управлять автомобилем.

Выпускник должен знать: постановления, распоряжения, приказы, правила, положения, методические и нормативные материалы по организации перевозок и управлению на транспорте; организацию производства, труда и управления; номенклатуру, технологию и организацию перевозок грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения; эксплуатационные качества подвижного состава; условия обеспечения эффективности осуществления перевозочного процесса; порядок оформления технической документации и ведения делопроизводства; основные показатели производственно-хозяйственной деятельности предприятия; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты; основы управления транспортом и транспортными средствами с учетом технических, финансовых и человеческих факторов.

Квалификация выпускника базовой подготовки - техник.

Квалификация выпускника углубленной подготовки – старший техник

Нормативный срок получения среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена (СПО по ППССЗ) при очной форме обучения:

на базе среднего общего образования - 2 года 10 месяцев;

на базе основного общего образования - 3 года 10 месяцев;

Нормативный срок освоения СПО по ППССЗ углубленной подготовки превышает на один год срок освоения СПО по ППССЗ.

Срок получения СПО по ППССЗ базовой и углублённой подготовки независимо от применяемых образовательных технологий увеличиваются для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья не более чем на 10 месяцев.

Срок получения СПО по ППССЗ по очно-заочной и заочной формам обучения увеличивается: на базе среднего общего образования - не более чем на год; на базе основного общего образования - не более чем на 1,5 года.